

PERSMEDEDELING VILVOCRATEN 17 oktober 2013

FORSE ONTGOOCHELING MET MEERJARENPLAN VILVOORDE

De Vilvocraten hebben kennis genomen van het zogezegd ambitieus meerjarenplan van de stad Vilvoorde en formuleren hierbij de volgende bedenkingen:

- Men probeert de Vilvoordenaars wijs te maken dat de stad voor meer dan 75 miljoen gaat investeren in diverse projecten. Het gros van deze middelen is echter afkomstig van subsidies van de zo verguisde hogere overheden en private partners. In werkelijkheid gaat men de komende legislatuur minder eigen middelen investeren dan tijdens de vorige legislatuur.
- Dit neemt niet weg dat deze investeringen uiteraard broodnodig zijn, maar hoofdzakelijk projecten omvatten die reeds heel lang gepland waren (renovatie stationsomgeving, CAT-site, project De Molens, stedelijke school De Doening, opwaardering Broek). De aanleg van sportinfrastructuur in Koningslo staat al ruim 15 jaar in diverse beleidsplannen. De investeringen in straten en riolen blijven hoofdzakelijk het investeringsprogramma van Aquafin volgen. Veel innovatieve initiatieven zijn er dus niet.

In het stedelijk onderwijs gaat men het gros van de middelen inzetten in Koningslo. De onderwijsinfrastructuur is er inderdaad ontoereikend, maar uit bezettingscijfers blijkt nu al dat ruim de helft van de leerlingen niet in Vilvoorde woont. Men kan zich hierbij de terechte vraag stellen of Vilvoordse belastinggelden moeten worden besteed aan het oplossen van capaciteitsproblemen van het aanpalende Brussels gewest?

- De vorige meerderheid sloeg zich fier op de borst dat ze een goed financieel beleid hebben gevoerd. Zo goed blijkbaar dat de huidige meerderheid zich verplicht ziet om de belastingsdruk voor de Vilvoordenaars met gemiddeld 11 % drastisch te verhogen. Zoals blijkt uit de bijgevoegde tabel zal men jaarlijks voor ruim 2,7 miljoen euro meer belastingen innen, alleen al ten gevolge een beperkte verlaging van de gemeentebelasting (-6,5%) en een wel zeer drastische verhoging van de onroerende voorheffing (+27%). We houden dan nog geen rekening met nieuwe soorten belastingen die men wil invoeren. Over de komende vijf jaren zal deze meerderheid dus wellicht voor meer dan 15 miljoen euro aan extra belastingen innen.
 - Door het gevoerde sociale beleid in het afgelopen decennium heeft men een vooral sociaal-economisch zwakkere bevolkingsgroep naar Vilvoorde gelokt. Dit soort inwoners betaalt meestal geen of zeer weinig belastingen hetgeen duidelijk af te leiden valt op de stagnering van de inkomsten uit gemeentebelasting de afgelopen tien jaar. Het verminderen van de aanslagvoet van de personenbelasting heeft dus een geringere budgettaire impact.

- Door de forse verhoging van de ‘grondbelasting’ met 27% treft men vooral de eigenaars van huizen en appartementen en dat zijn vooral de ‘native’ Vilvoordenaars die hier al jaren wonen. Ook jonge gezinnen die hier komen wonen krijgen een fiscaal koude douche.

Vilvoorde wil zich profileren als aantrekkelijke woonstad en er staan veel private bouwprojecten op stapel. De drastische verhoging van de ‘grondbelasting’ zal vele potentiële kopers, die wellicht wel bemiddeld zijn en belastingen betalen, mogelijk doen afzien van hun aankoop om zich elders te gaan vestigen. Dit is een verkeerd signaal.

Men wil zagezegd de huisjesmelkers treffen, doch dit soort malafide eigenaars zullen hun verhoogde kost gewoon doorrekenen aan hun kwetsbare huurders, die dus deze budgettaire waanzin van het huidig college mee zullen betalen.

Het reddingsplan van de IVMH voorziet in de verkoop van heel wat sociale woningen. De toekomstige eigenaars van dit type woningen worden ook getroffen. Niet echt een sociale maatregel dus.

- Een grote beleidsfout is de aanpak van het immense mobiliteitsprobleem. Men hoopt ook hier weer op de hogere overheid om noodzakelijke maatregelen te nemen. De weinige initiatieven die de stad wel neemt gaan het mobiliteitsprobleem enkel doen toenemen.
 - De keuze van een ondergrondse parking onder de Grote Markt is onbegrijpelijk en staat haaks op het advies van de bestelde parkeerstudie (zie bijlage). Vilvocraten pleiten hier eerder voor een ondergrondse parking onder het Rooseveltplein. De parkeerstudie toont immers overduidelijk aan dat een ondergrondse parking ter hoogte van de Grote Markt het verkeer aan de rotondes van het Heldenplein nog extra gaat belasten en ook de leefbare verkeerscapaciteit ter hoogte van de Lange Molensstraat een fatale slag gaat toedienen. Het enige voordeel van deze optie is een hoger financieel rendement op termijn. Men kiest hier dus weeral voor de centen ten koste van een nog slechtere mobiliteit.
 - De ontwikkelingen op Watersite met de inplanting van vele nieuwe woonegelegenheden en een grote school op onder meer de site De Molens gaat de Schaarbeeklei verder doen dichtslibben. Deze baan is immers de enige belangrijke toegangsweg. Ook de druk op de rotondes aan het Heldenplein zal verhogen.

Men kan zich ook hier serieus vragen stellen bij de inplanting van woningen en een school op één van de plaatsen met de hoogste concentraties aan fijn stof in Vlaanderen. De morbiditeit- en mortaliteitsstudies van hoge fijn

stofconcentraties zijn voldoende bekend, waardoor deze projecten niet verstandig ogen.

- We missen visie en initiatieven op diverse fronten:
 - Voorlopig geen extra middelen voor de politie?
 - Een goed uitgebouwd en zo noodzakelijk jeugdcomplex is niet voorzien, tenzij men de zeer afgelegen hanger in het Broek onder die noemer wil opnemen?
 - De Vilvoordse nieuwe sporthal is weeral niet voorzien?
 - Wat met de invulling van de vele kerken die vaak leeg staan?
 - Welke aanpak voor de steeds toenemende vervuiling van ons grondgebied?
 - ...

Wij zijn als Vilvocraten zeer ontgoocheld in dit voorstel tot meerjarenplan en hoorden vandaag al veel gemor en ook ongeloof bij de Vilvoordse bevolking.

Het typeert ook deze meerderheid die wel de actieve medewerking vraagt van de bevolking en haar verenigingen, maar dit plan blijkbaar nu nog niet durft te brengen in de gemeenteraad.

Alain Van Hende – Fractie leider Vilvocraten – 0497 44 79 03