

Lijsttrekkers	 Marc Van Asch <i>CD&V</i>	 Alain Van Hende <i>Vilvocraten</i>	 Hans Bonte <i>SPA</i>
Als ik aan Vilvoorde denk, denk ik aan...	De mediastad en stad aan het water die bouwt op de fundamenteën van haar historisch verleden.	Een verdeelde meerderheid die constant ruzie maakte zodat een coherent beleid met visie onmogelijk was.	Een sterk verenigingsleven, een sterke economie, een zeer goede ligging en een rijke geschiedenis.
Wat is het beste wat er de voorbije zes jaar gebeurd is?	Het kanaalpark en de Watersite staan model voor het nieuwe Vilvoorde, gebouwd op een van de meest verwaarloosde sites. We hebben quasi alle mediabedrijven van Vlaanderen aangetrokken en in hun zog vele andere hoogtechnologische bedrijven. Vilvoorde is vandaag een echte centrumstad, met veel groen en voldoende mogelijkheden om aangenaam te wonen, winkelen en werken.	De politieke verzuring en het gebrek aan beleid overtuigden vele Vilvoordenaars om zelf de hand aan de ploeg te slaan. De Vilvocratie was geboren en staat klaar om te zorgen voor echte verandering. Een nieuw beleid gericht op de noden van de burgers dat lak heeft aan prestigeprojecten. Openheid van bestuur met volle inspraak in alle wijken van onze stad.	De uitbouw van de sociale economie waardoor meer dan 300 Vilvoordenaars nu hun brood verdienen in die sector. Het OCMW kende een positieve evolutie. De dienstverlening werd uitgebreid, er werd met 't Poothuys bijkomende serviceflats verworven en er zijn nieuwe initiatieven gelanceerd zoals de Vrijtijdsplas, een kinderopvanginitiatief voor alleenstaande moeders en de Zilvermobiel.
En het slechtste van de afgelopen zes jaar?	De wijze waarop sommigen de sociale huisvesting hebben verketterd, stuit tegen de borst. De huurprijzen van onze sociale woningen zijn de laagste van Vlaanderen. Wij staan voor een gigantische uitdaging: ons oud patrimonium zo snel mogelijk renoveren. Tegelijk verkopen we een aantal te renoveren panden aan onze jonge gezinnen tegen zeer lage prijzen. Op die manier is er al meer dan zes miljoen euro geïnvesteerd in renovatie.	De mobiliteit, veiligheid en netheid gingen er fel op achteruit. De belastingdruk is gestegen, de schulden zijn doorgesluisd naar de volgende legislatuur. Het sociale beleid lokte zonder ondersteuning migranten van diverse horizonten en zet het Vilvoords samenlevingsmodel onder druk. Vilvoordenaars voelen zich vreemd en onveilig in eigen stad. Handel en economie stagneren, de werkloosheid en het aantal steunzoeker namen toe.	De ellendige ruzies binnen de partij van de burgemeester verlamden de daadkracht van het stadsbestuur. Die besluiteloosheid zorgde voor het mislukken van een doortastend verkeers- en mobiliteitsbeleid, een ondermaats veiligheidsbeleid en een faliekant sociaal huisvestingsbeleid. Absoluut dieptepunt is de beslissing van de Vlaamse Regering om een crisismanager aan te stellen bij de Inter-Vilvoordse Maatschappij voor Huisvesting.
Wat gaat de grootste prioriteit zijn voor de volgende zes jaar?	De veiligheid van onze inwoners is primordiaal. De bestraffing van de straatcriminaliteit is echter ondermaats. Ik ben ervan overtuigd dat de splitsing van het gerechtelijk arrondissement BHV een efficiënte vervolging zal mogelijk maken. Voor het eerst krijgt Vilvoorde een eigen Nederlandstalige parketmagistraat. Het uitstippelen van een eigen vervolgingsbeleid is een absolute noodzaak.	Het veiligheidsbeleid hertekenen en de mobiliteit herstellen. Vilvoorde een frissere aanblik bezorgen. Het verenigingsleven en de middenstand nieuwe impulsen geven. Het stedelijk onderwijs beter huisvesten. De jeugd verdient meer aandacht. De politieke cultuur moet worden aangepakt. Onze webstek geeft u een beeld van hoe we die doelstellingen willen realiseren binnen een financieel haalbaar kader.	Eendrachtig en samen met de Vilvoordenaar zonder taboes werk maken van tal van uitdagingen waarmee Vilvoorde geconfronteerd wordt op het vlak van mobiliteit, verkeersveiligheid, woonbeleid, veiligheidsbeleid en sociaal beleid. De uitbouw tot een aangename woonstad waar de fietser en voetganger op een veilige manier voorrang krijgt op het autoverkeer.
Ik beloof plechtig dat...	Ik zal deelnemen aan een bestuur van positieve mensen die willen samenwerken.	Ik mij zal inzetten voor het algemeen belang van elke Vilvoordenaar met een open agenda.	Ik me zal inzetten voor een veilige, aangename en woonvriendelijke stad.