

DEVILVOGRAAT

extra editie

KASSEI

Brusselsesteenweg wordt zone 30

De stad Vilvoorde heeft eindelijk gehoor gegeven aan de herhaalde publieke klachten van de inwoners van de Brusselsesteenweg en Vaartdijk omtrent de onveilige verkeerssituatie aldaar. Er wordt een tijdelijke snelheidsbeperking ingevoerd van 30 km/uur op de N260 Brusselsesteenweg en de Vaartdijk.

Deze maatregel gaat in op 1 september 2012.

Het zal allicht geen toeval zijn dat deze beslissing er komt na onze aanklacht in de wijkeditie Kassei van De Vilvocraat van juni 2012. Zo zie je maar dat men met gerichte campagnes vanuit de oppositie op het beleid kan wegen. Waarom heeft men immers bijna zes jaar gewacht alvorens in te grijpen?

Voelt deze meerderheid de hete politieke adem van de Vilvocraten in de nek?



Nadia De Peuter, Sander Van Lint, Evelien Jacobs en Alain Van Hende ijveren voor verkeersveiligere Brusselsesteenweg

Vilvocraten willen echter verder gaan.

Zwaar verkeer moet geweerd worden op de Brusselsesteenweg en we pleiten dan ook voor een strengere tonnagebeperking bovenop de snelheidsmaatregelen.

Een heraanleg op korte termijn dient doorgaand zwaar verkeer zo goed als onmogelijk te maken.

Verder willen we werk maken van een fietsers- en voetgangersbrug op de plaats waar ooit de oude vaartbrug lag. De wijk Kassei en Borghat krijgt zo een snelle en veilige verbinding voor de zwakke weggebruiker met het stadscentrum.

In afwachting van deze realisatie kan men zeer snel een klein veerpont inrichten.

De ingevoerde snelheidsbeperking vereist een strenge controle, anders mist ze haar doel.

De artikels in de vorige edities van de Vilvocraat van maart en juni 2012 zetten blijkbaar voldoende druk op het Vilvoords schepencollege om eindelijk verkeersremmende maatregelen te nemen. Waarom heeft men anders zo lang gewacht?

De Vilvocraat Kassei - juni 2012

Brusselsesteenweg kan verkeersoverlast niet aan

De Brusselsesteenweg kreunt al jaren onder het zware wegverkeer, als doorgangsweg tussen Brussel en industrieterreinen in Grimbergen. De buurtbewoners zijn ondertussen de vele beloftes van het stadsbestuur beu. Onmiddellijke actie is nodig.

De Vilvocraaten vragen dan ook permanente snelheidscontroles alsook systematische controles op de tonnagebeperking die moet worden ingesteld, in afwachting van structurele maatregelen die definitief het zwaar vrachtverkeer onmogelijk maken.

Zonder ontradende acties zal de verkeersdruk van vele vrachtwagens nooit afnemen.

De buurtbewoners mogen niet het slachtoffer zijn van politieke onwil om daadwerkelijk een oplossing te voorzien.



Alain Van Hende en Evelien Jacobs aan de Brusselsesteenweg op een rustige zondag.

Brusselsesteenweg snel en grondig herinrichten

Reeds jarenlang teisteren geluids- en snelheidsoverlast vooral van het doorgaand vrachtvervoer het leefcomfort van de langswoners van de Brusselsesteenweg. Van en naar Brussel zoeken zwaar beladen vrachtwagens aan razende snelheden hun weg naar de verderop gelegen bedrijven langs het kanaal in Grimbergen. Tastbare oplossingen laten al lang op zich wachten.

De Vilvocraaten pleiten ook hier voor een herstel van de levenskwaliteit van de wijkbewoners. De Brusselsesteenweg is dringend aan een grondige herinrichting toe. Snelheidsbeperkende maatregelen blijken evident, evenwel gekoppeld aan een tonnagebeperking (tot 3,5 ton). De weginrichting moet snelheidsontrendend zijn, om het zware transport te verplichten voortaan de ring te gebruiken en zo verder via de Woluwelaan en Cargovil aan te sluiten bij de kanaalsite van de Verbrande brug. Aan het sluipverkeer op de Brusselsesteenweg wenst de Vilvocraat paal en perk te stellen.

Een verkeersluwe Brusselsesteenweg laat dan toe om verder na te denken over een betere verbinding tussen de wijken Kassei en Borgt met het Vilvoords stadscentrum.

De Vilvocraaten willen ijveren voor een fietsers- en voetgangersbrug ter hoogte van de site van de oude vaartbrug. In afwachting van de bouwkundige realisatie ervan kan men snel werk maken van een kleine veerpont die beide kanaaloevers verbindt.

De Vilvocraat Kassei - Maart 2012



Nadia De Peuter pleit voor een voetgangers- en fietsersbrug in het verlengde van de Grimbergsesteenweg.