

Bijlage: Bestuursakkoord tussen CD&V-NVA – VLD-VIVANT – SPA-GROEN!-SPIRIT

VOOR EEN VILVOORDE WAAR HET VOOR IEDEREEN GOED LEVEN, WONEN EN WERKEN IS.

Een evaluatie van het bestuursakkoord 5 jaar later *(wat werd er feitelijk wel verwezenlijkt?)*

1. De burgers zijn zeer gevoelig voor de hinder en de problemen in hun onmiddellijke buurt. Zij verwachten een snelle reactie van de overheid die er vaak niet of te laat komt of die ze van de ene dienst naar de andere stuurt. Vaak gaat het om kleinere zaken maar met een groot effect op de gemoederen: zwerfvuil, bladeren, een steen die los ligt, een verwilderde boom, een kapot voetpad,
De coalitie wil er een erezaak van maken dat het stadsbestuur snel en alert reageert op meldingen van burgers.

De vaststellingen zijn correct, maar na vijf jaar werd er weinig concreet aan veranderd. Het gebrek aan snelle reactie op diverse problemen aangereikt door Vilvoordenaars heeft o.a. geleid tot de oprichting van het comité 'Veilig Faubourg', dat trouwens nog steeds wacht op de beloofde antwoorden op vragen en problemen.
Het zwerfvuil wordt niet aangepakt, integendeel de overtreders krijgen vrij spel zoals de recente campagne rond het lunchafval pijnlijk heeft aangetoond.
De losliggende stenen, kapotte voetpaden, verwilderde bomen, welig tierend onkruid zijn stille getuigen van het gebrek aan daadkrachtig beleid.
Anno 2011 zijn er zelfs straten die niet voorzien zijn van een riool.

2. Het vuil op straat, gaande van de sigaret over de blikjes naar de hondenpoep, roept bij de burgers terecht steeds meer negatieve reacties op. Een vuile straat geeft ook een gevoel van onveiligheid, zeker s'avonds als ze slecht verlicht is. Vuil trekt vuil aan. Uiteindelijk kijkt men naar niets meer en gooit men van alles op straat. Er is dringend nood aan meer zelfdiscipline waarbij de overheid het voorbeeld moet geven maar ook de burger zijn gedrag moet wijzigen. De coalitie wil in samenwerking met de burgers van Vilvoorde een propere stad maken. Het stadsbestuur moet de netheid van de openbare ruimte garanderen, met inbegrip van het openbaar groen.
De actie 'proper Vilvoorde' zal worden voortgezet en versterkt. Hierin is het sensibiliseren en het mobiliseren van de burgers een belangrijk onderdeel (Lentepoets, straatverantwoordelijke). De verantwoordelijkheid voor netheid van eigen stoep moet worden benadrukt. Problematiek van zwerfvuil en sluikstorten moet in samenwerking met Incovo systematisch worden aangepakt. In dat kader zal de problematiek van het ophalen van het groothuisvuil opnieuw worden bekeken.

Ook hier weeral veel beloftes die in de praktijk niet worden gerealiseerd. Men blijft van alles op straat gooien. Het project 'Proper Vilvoorde' heeft gefaald.
De stad geeft vaak zelf het slechte voorbeeld met wildplakken door eigen diensten en het in gebreke blijven bij het onderhoud van de eigen administratieve en schoolgebouwen.
De beloofde herziening van de problematiek van het groot huisvuil is er nog steeds niet, en dit is nochtans een absolute noodzaak, gelet op de overdreven dure afvalzakken van Incovo, waarvan de stad Vilvoorde de grootste aandeelhouder is.

3. De nieuwe coalitie beschouwt de verkeersleefbaarheid in het centrum en de wijken als een absolute prioriteit. In alle wijken en buurten moet de zwakke weggebruiker, kinderen en bejaarden, zich veilig voelen in het steeds drukker wordend verkeer. Er zal worden geïnvesteerd in fiets- en voetpaden en snelheidsremmende ingrepen. Het zwaar verkeer moet uit de woonwijken worden gehouden. De coalitie zal door sensibilisering en streng optreden van de politie de strijd tegen snel en onvoorzichtig rijden onverkort voortzetten. Het openbaar vervoer, ook met het oog op goede verbindingen tussen de wijken zal worden aangemoedigd. Een goede overgang van het trein-bus-fietsverkeer zal worden gestimuleerd.(modern busstation - bewaakte fietsstallingen) Met het oog op een vlot en veilig verkeer, vooral op de spitsuren, zal de politie een meer actieve rol vervullen in de ontwikkeling van het verkeer op de drukke verkeerspunten. De nieuwe coalitie zal werk maken van meer parkeergelegenheid dicht bij de rand van het stadscentrum. Het algemeen parkeerbeleid in het stadscentrum zal regelmatig geëvalueerd worden in overleg met de handelaars en de bewoners. Ook in de wijken zal de parkeerproblematiek worden doorgelicht.

De verkeersleefbaarheid is er in Vilvoorde verder op achteruit gegaan.

De verstikkende files, vooral in het stadscentrum, leggen een hypotheek op de bereikbaarheid van onze binnenstad en handelscentrum.

Concrete acties en maatregelen blijven uit.

Volgens de fietsersbond is er na al die jaren van beloftes nog maar weinig veranderd.

Het zwaar verkeer blijft de woonwijken teisteren.

Het modern busstation is er nog steeds niet, het station ligt er belabberd bij.

De politie blijft een opvallende afwezigheid in het straatbeeld en drukke verkeersknooppunten en scholen.

Het parkeerbeleid is er vooral op gericht om de stadskas te spijzen en is onvoldoende parkeerregulerend.

Met betrekking op de noodzakelijke extra parking in de onmiddellijke nabijheid van het centrum blijft men ruzieën in het schepencollege.

4. Het efficiënt bestrijden van overlast en criminaliteit moet de objectieve veiligheid verhogen. De coalitie zal alles in het werk stellen om de criminaliteit terug te dringen en de veiligheid te verhogen. Dit moet zowel preventief als repressief gebeuren.

De wijkpolitie zal ontlast worden van zijn administratieve taken zodat zij een grotere en zichtbare aanwezigheid heeft op straat waar zij moet optreden tegen de overlastverschijnselen. Het personeelskader van de politie zal worden versterkt. Preventief zal het aantal camera's worden verhoogd. Ook zullen buurtinformatie diensten worden ondersteund, jeugdwerkers worden ingeschakeld, de preventiedienst worden onderbouwd. Binnen de politie zal een afdeling jeugd worden opgericht. Het schoolspijbelen zal worden aangepakt, waarbij ook de ouders hun verantwoordelijkheid moeten opnemen.

Voor de bewaking van economische zones zullen afspraken worden gemaakt met de bewakingsdiensten van de bedrijven (PPS-project)

Maar ook hier: wie niet horen wil moet voelen. De combitaks wordt verder systematisch toegepast, de Gemeentelijke administratieve sancties moeten toelaten bij overlast, zwerfvuil enz, onmiddellijk op te treden. In afwachting van een splitsing van het parket (waarvoor de leden van de coalitie zullen ijveren), zullen met de procureur afspraken worden gemaakt dat daders van criminele feiten effectief worden vervolgd en gestraft. Gelijkzeitig zal verder geïnvesteerd worden in allerlei vormen van alternatieve straffen en strafbemiddeling waardoor een efficiëntere bestrafing van bepaalde vormen van overlast mogelijk wordt.

De criminaliteit in Vilvoorde daalt niet spijts hetgeen men de Vilvoordenaar wil doen geloven. De objectieve veiligheid blijft erop achteruit gaan.

De wijkpolitie is amper zichtbaar en blijft vooral achter het bureel zitten.

Het personeelskader van de politie geraakt maar niet ingevuld.

Vele goede krachten verlaten het korps.

De samenwerking met bewakingsdiensten van bedrijven blijkt een lege doos te zijn.

De combitaks en de gemeentelijke administratieve sancties worden maar sporadisch toegepast.

Nochtans vormen ze een nuttig instrument om de objectieve veiligheid te herstellen.

5. De coalitie wil diverse maatregelen nemen om de sociale samenhang en de solidariteit tussen de Vilvoordenaars te versterken. Naast de ondersteuning van het verenigingsleven en de wijkwerking wil de meerderheid daarom een optimale bescherming bieden aan zij die het om allerlei redenen moeilijk hebben om volwaardig deel te nemen aan het publieke leven in de stad. Daarom zal versneld werk worden gemaakt van een goede afstemming en integratie van de diverse publieke en private sociale instanties in de stad. Hiertoe zal het college overeenkomstig het decreet van de Vlaamse Gemeenschap een sociaalbeleidsplan opstellen, met inbegrip van de oprichting van een sociaal huis.. De stad zal als regisseur van de Lokale Werkwinkel en als initiatiefnemer in de sociale economie maximaal meehelpen om de structurele en langdurige werkloosheid terug te dringen."

De sociale samenhang en solidariteit tussen de Vilvoordenaars zit op een dieptepunt.
De verzuring is zeer groot.

De stedelijke overheid moet ook hier een voortrekkersrol spelen.
Het schepencollege blinkt echter zelf uit in het continu ruzie maken, waardoor elk zinvol beleid al een tijdje niet meer mogelijk is.

De integratie in onze stad is compleet fout gelopen en dient dringend te worden aangepakt. Vereenvoudiging van het aanbod en grotere transparantie zijn nodig.
De sociale economie is geen toonbeeld van grote efficiëntie en creëert eerder valse banen, waardoor de structurele werkloosheid niet wordt weggewerkt. Bij het wegvallen van overheidssubsidies vallen de opgezette structuren als kaartenhuisjes in mekaar zoals bijvoorbeeld met het sociaal interimkantoor Instant A is gebeurd.

6. Het woonpatrimonium van Vilvoorde bestaat uit 11% sociale huurwoningen. Nationaal wordt gestreefd naar 6%. Veel van onze om(n)liggende gemeenten laten het op het vlak van sociale huisvesting afweten zodat de druk op Vilvoorde toeneemt. Niettegenstaande de inspanningen van de voorbije jaren blijft een belangrijk aandeel van het woonpatrimonium van de IV sterk verouderd. Samen met de te strakke toewijzingsregels zorgt dit voor problemen van sociale verdringing en concentratiewijken. De coalitie wil dat de IVMH haar volle sociale verantwoordelijkheid kan nemen.

Het woonpatrimonium van Vilvoorde telt nog steeds te veel sociale woningen om te zorgen voor een goede sociale mix die financieel leefbaar blijft. Men blijft maar nieuwe projecten ontwikkelen, en het oud patrimonium blijft er vaak mistroostig bijliggen.
Van de beloofde klantvriendelijkheid, toegankelijkheid en openheid van de IVMH blijft het voorlopig dromen.

De leegstand blijft zeer groot en de wachtlijsten ellenlang.

De IVMH komt meer in het nieuws door de ruzies binnen de raad van bestuur en ontslagen werknemers, dan door haar krachtadig beleid.

Een depolitisering van de IVMH is dringend aan de orde om ordentelijk te kunnen besturen.

De stedelijke overheid blijft in Vilvoorde maar nieuwe reglementen maken om o.a. de huisjesmelkers aan te pakken. Nochtans zijn er reeds voldoende instrumenten voorhanden om ook daar een krachtadig beleid te voeren.

Het laatst ingevoerde reglement blijft dode letter wegens gebrek aan budgettaire middelen om de nodige controles uit te voeren.

6. De coalitie zal de nodige maatregelen nemen om het Vlaams karakter van Vilvoorde te beveiligen en te versterken. Het onthaal en integratiebeleid moeten hiertoe bijdragen. Het aanleren van het Nederlands is de basisvoorwaarde tot integratie. Het is een verplichting voor wie in Vilvoorde rechten wil inroepen. De anderstalige burgers moet met aandrang worden aangemoedigd het Nederlands te leren. Het reeds hoge aanbod aan taallessen moet nog worden opgedreven. Het aanbod aan vrijwillige sociale tolken wordt strikt beperkt tot politieke vluchtelingen die zich rechtstreeks in Vilvoorde aanmelden. Bij verkoop van stadsgronden zal uitsluitend verkocht worden aan Nederlandstaligen. De bereidheid het Nederlands aan te leren moet een van de toekenningsvoorwaarden worden binnen de IVMH

Spijts ook hier de vele beloftes gaat het Vlaams karakter van Vilvoorde er verder op achteruit. De anderstaligheid neemt zienderogen toe.

Zo is het algemeen percentage anderstaligheid voor het stedelijk basisonderwijs opgelopen tot 62% in het kleuteronderwijs en 59% in het lager onderwijs in 2010. Sommige scholen zijn concentratiescholen geworden met anderstaligheid die oploopt tot 80%.

7. Het meerjarenbeleidplan dat het college van burgemeester en schepenen zal uitwerken zal onderbouwd zijn met een financieel plan dat gezonde stadsfinanciën waarborgt. Aan de kant van inkomsten zal bij de hogere overheid worden aangedrongen het inkomstenverlies als gevolg van haar beleid te compenseren en de nodige middelen ter beschikking te stellen om Vilvoorde zijn centrum- en randfunctie te laten spelen.

Aan de kant van de uitgaven zal de begroting worden opgesteld rekening houdend met het beginsel van de zerobudgettering. Het streefdoel is vanaf de begroting 2010, met behoud van het begrotingsevenwicht, de nodige budgettaire ruimte te scheppen voor een lagere en vereenvoudigde fiscaliteit. Het nieuwe college zal vanaf 2007 hiertoe een werkgroep installeren.

Van gezonde stadsfinanciën is al lang geen sprake meer. Zo betaalt de stad haar leveranciers pas na gemiddeld 131 dagen. De schepenen van financiën doet dit doelbewust en gebruikt de leveranciers aldus als goedkope kredietverschaffers.

Vilvoorde is nog steeds geen centrumstad.

De fiscaliteit is zwaar toegenomen door verdoken belastingsverhogingen.

De afgeschafte rioolbelasting werd terug geïntroduceerd, diverse nieuwe kleinere belastingen werden ingevoerd en zware winsten worden gerealiseerd op de verkoop van de INCOVO-afvalzakken. De verlaagde en vereenvoudigde fiscaliteit is dus een zoveelste leugen van formaat.

***Een ander beleid dringt zich dus op.
De Vilvocraten hebben hieromtrent zeer duidelijke
realiseerbare ideeën die terug te vinden zijn op
www.vilvocraten.be .***