

# Toenemende lawaaihinder door opstijgende vliegtuigen boven Vilvoorde

Op 19 december 2012 werden nieuwe windnormen van kracht, opnieuw ten nadele van de Noordrand. Staatssecretaris Wathelet (cdH) heeft ééenzijdig nieuwe instructies laten publiceren in het luchthavenwetboek. Deze windnormen komen helemaal niet uit de luchtvaartsector, maar zijn volledig politiek geïnspireerd waarbij de Brusselse en Waalse politieke excellenties erin slagen om stelselmatig steeds meer vluchtbewegingen boven de Noordrand te concentreren.

## Wat vooraf ging



De problematiek van de luchthavenhinder en de politieke discussies rond vluchtspreidingen en/of concentraties is ondertussen al meer dan 30 jaar oud.

In 2008 werd een redelijk politiek akkoord bereikt rond een min of meer aanvaardbare spreiding van de vluchten over de verschillende regio's rond de luchthaven.

Ondertussen heeft het Brussels gewest haar eigen lawaainormen ingevoerd waarbij geen opstijgende of dalende vluchten boven Brussel meer kunnen uitgevoerd worden.

Al deze vluchten werden toegevoegd aan de Noordrand.

De in verhouding meer gegoede burgers uit de Oostrand, aangevoerd door hun toppolitici uit de Waalse regering, zijn er ook in geslaagd via politieke spelletjes om vluchten boven de Oostrand te weren. Ook deze vluchten werden toegevoegd aan de Noordrand.

Gezamenlijk resultaat hiervan is dat momenteel 89% van alle vluchten boven de Noordrand uitgevoerd worden.

Wat deden de Vlaamse politici uit het Federaal en Vlaams parlement: niets!

Behalve argumenteren dat het aantal nachtvluchten gedaald is.

Zij vertellen er echter niet bij dat deze vluchten fijntjes bij de dagvluchten geteld worden en dat ze uitgevoerd worden tussen 06.00u en 07.00u 's morgens en tussen 23.00u en 01.00u 's nachts en uiteraard boven de Noordrand.

Van een korte nachtrust gesproken!

## De nieuwe situatie anno 2013

Niettegenstaande er in het huidige federaal regeerakkoord een overeenkomst was om niets te wijzigen aan eerder bereikte afspraken rond het luchthavendossier, slaagt staatssecretaris Wathelet er geheel ééenzijdig in om de normen en reglementen zodanig te manipuleren, dat de weg openligt voor een volledige concentratie van alle vluchten boven de Noordrand.

Onze regio mag zich dan ook verwachten aan:

- Alle dag- en nachtvluchten.
- Geen "stille" periode meer in de weekends (was nochtans een eerder bereikte compensatie voor de Noordrand).
- Alle luchtvervuiling met als gevolg een kortere levensverwachting van 14 maanden voor inwoners uit onze regio (bron: WHO).  
Lees ook [http://www.nieuwsblad.be/article/detail.aspx?articleid=dmf20131013\\_00789307](http://www.nieuwsblad.be/article/detail.aspx?articleid=dmf20131013_00789307)
- Alle veiligheidsrisico's gepaard gaande met het gevaarlijke bochtenwerk dat moet uitgevoerd worden tijdens het opstijgen van de vliegtuigen.



*'De regio Koningslo, Meise, Grimbergen, en Wemmel is volgens het WHO nu al onleefbaar'*

Wat doen ondertussen onze Vlaamse politici: niets!

# Wat staat er de Vilvoordenaar mogelijk te wachten?

Despoot Wathélet denkt eraan om de vliegtuigen te laten bochten op een hoogte van 600 voet in plaats van op de huidige 700 voet.

Op die manier kunnen Neder-Over-Heembeek en Haren (momenteel opgeofferde Brusselse gemeenten) ook gespaard worden van de lawaaihinder.

Men kan nu al stellen dat dergelijke situatie catastrofaal zal zijn voor de leefbaarheid van Vilvoorde en Koningslo.

De vluchtroute zou dan pal boven de kerk van Vilvoorde komen te liggen.



Auteur: Geert De Zaeyt - geert.de.zaeyt@telenet.be

Uiteraard is het economisch en sociaal niet verantwoord om te denken aan een verhuis van de luchthaven.

De Vilvocraten pleiten voor een volledige spreiding van alle vluchten, een volledig verbod op nachtvluchten en nachten met acht “stille” uren.

De Vilvocraten steunen de Actie-Noordrand en vzw Boreas. Deze actiegroep ijvert al jaren voor een leefbaar gebied rond de luchthaven en kan spijtig genoeg maar als enige waakhond beschouwd worden voor onze noordrand en Vilvoorde.

