

de streekkraant

De Streekkraant is de weekeditie van De Zondag

Uw Annoncenblad **Vilvoorde - Grimbergen**

“Nieuw elan geven aan de stad”

VILVOORDE - De stad Vilvoorde heeft haar meerjarenplan klaar. Daarin wordt het beleid en de financiële impact ervan uitgestipeld.

Het stadsbestuur steekt zijn ambitie niet onder stoelen of banken. “Het beleidsplan moet de Vilvoordenaar trots maken op zijn Vilvoorde als ideale woon- en werkstad, als stad aan het water en als innovatieve stad”, klinkt het bij het schepencollege. “We zijn trots om een beleidsplan en een financieel meerjarenplan in evenwicht te kunnen voorstellen. De geplande investeringen zullen een nieuw elan geven aan onze stad.”

Langs het kanaal wordt heel wat geïnvesteerd, maar ook de stationsomgeving en het handelscentrum worden vernieuwd. Blikvanger daar is de ondergrondse parking onder de Grote Markt. Om alles te financieren werden een hele reeks uitgaven terugge-

schreefd. Hoewel de aanvullende personenbelasting van 7,7 naar 7,2 procent daalt, stijgen enkele belastingen. Zo worden belastingen op reclaimedrukwerk en elektriciteit- en telecommasten ingevoerd en stijgen de opcentiemen op onroerende voorheffing met 27 procent.

MOBILITEITSPROBLEMEN

Voorals de verhoogde belastingdruk valt bij de oppositie niet in goede aarde. “Als je met veel toeters en bellen aankondigt dat je 75 miljoen euro zal investeren, moet je ook de eerlijkheid hebben te zeggen waar je dat geld gaat halen”, klinkt het bij CD&V. “Dat er besparingen komen staat vast, maar hierover geeft de stad geen enkel concreet cijfer. Wordt



Schepenen van financiën Jo De Ro en burgemeester Hans Bonte.

er bespaard op veiligheid en politie of in de dienstverlening?” Vilvocraaten betreurt de keuze van een ondergrondse parking onder de Grote Markt. De partij wijst erop dat een parking daar

minder plaatsen zal kunnen tellen dan een parking onder de Rooseveltlaan, duurder is en meer mobiliteitsproblemen zal veroorzaken.

(WTR/foto vdb)