

DE VILVOGRAAT

PEUTIE

Tussen de mensen

De bron van de Vilvocratie en de inspiratie voor het beleid dat de Vilvocraten uittekenen, ontspringen bij en groeien dankzij u, beste Vilvoordenaar. Daarom staan de Vilvocraten tussen de mensen, dichtbij u allemaal. De wijkwerking vormt daarbij een essentiële hefboom.



Elke Vilvoordse wijk verdient onze volle aandacht en moet dezelfde zorg krijgen. In het huidige beleid blijkt dat niet altijd het geval. Ieder deel van Vilvoorde koestert zijn eigen specificiteit waar de Vilvocratie rekening mee houdt en een attent oog voor heeft. Per wijk willen de Vilvocraten de noden van de inwoners uitklaren.

De invoering van de Vilvobus met Vilvospotters en in hun zog de Vilvonetcar garandeert een betere bereikbaarheid, een efficiëntere controle evenals frissere

en veiligere wijken. De verzuchtingen van de wijkbewoners blijven vaak onbekend bij de beleidsmensen die wijkvergaderingen eerder beschouwen als een last en daar dikwijls onvoorbereid aan deelnemen en er bovendien geen nuttig gevolg aan geven.

We introduceren per Vilvoordse wijk een wijkontwikkelingsplan of Vilvo-WOP. In de lente van 2013 brengen we in een analysefase alle kenmerken en noden van de wijken in kaart.

In functie van die gegevens maken we in het najaar van 2013 een visie per wijk op na uitgebreide interactieve contacten met de wijkbewoners. Dure en vaak wereldvreemde studie bureaus leveren hier geen inbreng.

De Vilvocratie legt de nadruk op veiligheid, openbare netheid, mobiliteit en verdraagzaamheid. Ook de manier waarop de wijk omgaat met de huisvesting van burgers en bedrijven moet grondig herzien en secuur opgevolgd worden. Uit de visieteksten rolt dan het maatregelenplan met een duidelijke timing voor de vooropgestelde acties die tegen het einde van de volgende legislatuur (eind 2018) volledig gerealiseerd geraken. Onze diepgaande en structurele benadering is immers een project van lange adem.

In de wijkedities van De Vilvostraat treft u ideeën en voorstellen met betrekking tot onze lokale objectieven aan. We gaan die uiteraard verder aftoetsen bij en met u alvorens tot de eventuele verwezenlijking ervan over te gaan.

Alain Van Hende
lijsttrekker Vilvocraten

Evelien Jacobs
tweede kandidaat Vilvocraten

Martelarenstraat

Er geldt in de Martelarenstraat éénrichtingsverkeer naar de Rollewagenstraat toe tussen de kazerne en de Jan Breydelstraat. Uit de resultaten van een buurtbevraging bleek dat een meerderheid van de langswoners voor de afschaffing van deze maatregel is. Bovendien toonden vele inwoners zich voorstander van snelheidsbeperkende maatregelen in de Martelarenstraat. Een deel van de straat krijgt binnenkort het statuut van zone 30.

Een brief bracht enkele bewoners van de Martelarenstraat op de hoogte van de ontwikkeling van een verkaveling tussen de Linden- en Martelarenstraat, ter hoogte van de hoofdingang van het militair complex, met inbegrip van informatie over de onteigeningsprocedure. Deze verkaveling en onteigening gaan uit van het OCMW Brussel dat eigenaar is van de gronden. De stad heeft reeds een plan opgesteld op vraag van het desbetreffende OCMW. De stad Vilvoorde neemt evenwel zelf geen enkel initiatief voor deze verkaveling.



Meer veiligheid voor fietsers

Het heeft nogal wat voeten in de aarde gehad. Maar uiteindelijk kunnen fietsers weer ongehinderd en dus veiliger gebruik maken van het fietspad langs de Sint-Martinuslaan. De burgemeester ontkende - tijdens mijn herhaalde interpellaties in de gemeenteraad - telkens dat de geparkeerde vrachtwagens aan de drukke verkeersas een gevaar voor de zwakkere weggebruikers inhielden. Ook in het feit dat sommige camions in overtreding tegen de rijrichting in stonden, zag hij geen graten.

Hij vertikte het bovendien bij de militaire overheid van het kwartier Majoor Housiau aan te kloppen om de lege parkingzone langs de Grensstraat ter beschikking van het transportbedrijf te stellen. Voor het stallen van de praalwagens van de vtmKzoom kerstparade in een hangar van het militair domein deed de stad wel direct de nodige inspanningen. In het Vilvoordse stadhuis krijgen prestigeprojecten nu eenmaal een absolute prioriteit. Nochtans kon een constructieve oplossing eveneens de firma alleen maar ten goede komen. Een aantal vrachtwagens werd langs de Sint-Martinuslaan het



voorwerp van vandalisme.

Uiteindelijk staat het wagenpark van de vervoeronderneming uit onze deelgemeente keurig op een betere plaats. We danken de bedrijfsleiding van harte voor haar maatschappelijke ingesteldheid en haar bekommernis voor de veiligheid van vooral fietsende jongeren op weg naar school en naar huis.

Als nu ook die ene vrachtwagenschauffeur die bij momenten koppig voor gevaar blijft zorgen, meer respect voor de gebruikers van het fietspad kon opbrengen. Of de politie ooit eens tegen de foutparkeerder mag of zal optreden, blijft vooralsnog de vraag. Hoe prioritair is de verkeersveiligheid voor de Vilvoordse overheid en politie?

Evelien Jacobs

Weekendmarkt in Peutie

Handelsactiviteiten die Vilvoorde vers leven inblazen, zijn er niet enkel nodig in het centrum van de Zennestad. Ook in de buitenwijken van Vilvoorde dringt een actieve inhaaloperatie zich op.

Het komt er in eerste instantie op aan in elk stadsdeel de oprichting van 'basiswinkels' te stimuleren. In diverse Vilvoordse wijken kwijnt de lokale handel weg.

Ook in Peutie laait de nood aan een actief handelspandenbeleid steeds hoger op, gekoppeld aan innovatieve stimulansen om gemotiveerde handelaars terug hun weg te doen vinden naar de wijk. De Vilvobus maakt Peutie voor een stuk duurzaam mobieler en brengt zowel het stadscentrum dichterbij als de wijk zelf vlotter bereikbaar.

Andere handelsactiviteiten kunnen het wijkgebeuren aanzwengelen. Ook op het Vredeplein zou een kleine markt op zaterdag of zondag niet misstaan. Nu hebben we enkel bakker Sinte Mette die naast brood ook tijdschriften en beleg verkoopt, doch zijn deuren sluit kort na de middag op zaterdag en zondag gesloten is.

De Vilvocraten willen deze decentralisatie combineren met een herstructurering van het marktgebeuren in het centrum van Vilvoorde dat een terugloop kent. Marktkramers met waren die basisbehoeften (bakker, beenhouwer, groenten en fruit, kaas- en visboer,...) bevredigen, kunnen volgens een beurtrol de inwoners van Peutie bedienen, op voorwaarde dat de verstrekkers van basisbehoeften die in de wijk voldoende aanwezig zijn, daar geen concurrentie van ondervinden.

Zo moeten inwoners van Peutie zich niet langer voor essentiële aankopen naar het centrum van Vilvoorde verplaatsen. Dat heeft een gunstig effect op de mobiliteit. De centrummarkt kan dan compacter worden opgesteld en dat bevordert de gezelligheid en sfeer en leidt tot meer parkeer ruimte. Sfeer en gezelligheid typeren de gedecentraliseerde zaterdag- of zondagmarkten in de wijken, waardoor ook onder meer de horeca in Peutie een graantje meepikt.



Om de parkeerproblematiek aan de kerk en rond het Vredeplein op te vangen en een einde te stellen aan het onwettig parkeren op het plein zelf, worden er in het voorjaar bijkomende parkeerplaatsen aangelegd aan het kerkhof en in de Schuifelaarstraat. Dit kwam Evelien te weten in de gemeenteraad.

