

# DE VILVOGRAAT

## KONINGSLO

## Tussen de mensen

De bron van de Vilvocratie en de inspiratie voor het beleid dat de Vilvocraten uittekenen, ontspringen bij en groeien dankzij u, beste Vilvoordenaar. Daarom staan de Vilvocraten tussen de mensen, dichtbij u allemaal. De wijkwerking vormt daarbij een essentiële hefboom.



Elke Vilvoordse wijk verdient onze volle aandacht en moet dezelfde zorg krijgen. In het huidige beleid blijkt dat niet altijd het geval. Ieder deel van Vilvoorde koestert zijn eigen specificiteit waar de Vilvocratie rekening mee houdt en een attent oog voor heeft. Per wijk willen de Vilvocraten de noden van de inwoners uitklaren.

De invoering van de Vilvobus met Vilvospotters en in hun zog de Vilvonetcar garandeert een betere bereikbaarheid, een efficiëntere controle evenals frissere

en veiligere wijken. De verzuchtingen van de wijkbewoners blijven vaak onbekend bij de beleidsmensen die wijkvergaderingen eerder beschouwen als een last en daar dikwijls onvoorbereid aan deelnemen en er bovendien geen nuttig gevolg aan geven.

We introduceren per Vilvoordse wijk een wijkontwikkelingsplan of Vilvo-WOP. In de lente van 2013 brengen we in een analysefase alle kenmerken en noden van de wijken in kaart.

In functie van die gegevens maken we in het najaar van 2013 een visie per wijk op na uitgebreide interactieve contacten met de wijkbewoners. Dure en vaak wereldvreemde studie bureaus leveren hier geen inbreng.

De Vilvocratie legt de nadruk op veiligheid, openbare netheid, mobiliteit en verdraagzaamheid. Ook de manier waarop de wijk omgaat met de huisvesting van burgers en bedrijven moet grondig herzien en secuur opgevolgd worden. Uit de visieteksten rolt dan het maatregelenplan met een duidelijke timing voor de vooropgestelde acties die tegen het einde van de volgende legislatuur (eind 2018) volledig gerealiseerd geraken. Onze diepgaande en structurele benadering is immers een project van lange adem.

In de wijkedities van De Vilvostraat treft u ideeën en voorstellen met betrekking tot onze lokale objectieven aan. We gaan die uiteraard verder aftoetsen bij en met u alvorens tot de eventuele verwezenlijking ervan over te gaan.

Alain Van Hende  
lijsttrekker Vilvocraten

Evelien Jacobs  
tweede kandidaat Vilvocraten

## Busvervoer beter organiseren



Er bestaat nogal wat onduidelijkheid omtrent de visie van het stadsbestuur en De Lijn over het busvervoer in Koningslo.

De lijnen 230, 231 en 232 wisselden al eens van traject deels te wijten aan werken ondermeer ter hoogte van de Leeuwerikenlaan. De bussen van De Lijn zijn vaak niet aangepast aan de architectuur van vele straten in Koningslo, waardoor de actieradius fel wordt beperkt en vele inwoners van Koningslo ervoor terugdeinzen om de bus te gebruiken.

De elektrisch aangedreven Vilvobus die ook in Koningslo de mobiliteit op een duurzame manier wil verder helpen ontwikkelen, kan hier soelaas brengen. Een interne lus moet het transport binnen de wijk vergemakkelijken en tevens de snelle verbinding met het Vilvoords stadscentrum waarborgen.

# Aandacht voor sportief Koningslo

Sporting Vilvoorde Koningslo ziet de kennis van het Nederlands als een onmisbare troef om de integratie van anderstaligen binnen de Vilvoordse gemeenschap te bevorderen. Daartoe wenst de voetbalclub haar steentje bij te dragen en eerlang te starten met de organisatie van lessen Nederlands. De sportvereniging geeft bij monde van haar voorzitter toe dat ze een fout beging met haar aansluiting op de Franstalige rol van de KBVB en door via haar facebookgroep enkel in het Frans te communiceren. Daar komt nu verandering in. De vereniging stipt aan dat het niet gemakkelijk is om in Koningslo en omgeving een strikte eentaligheid te handhaven. De Vilvocraten juichen deze beslissing van Sporting Vilvoorde Koningslo alleen maar toe. Onze politieke beweging pleit immers voor een correcte toepassing van de taalwetgeving. Een Vlaamse reflex die evenwel extremisme mijdt.

Evelien Jacobs bracht in de gemeenteraad de lamentabele toestand van de sportinfrastructuur ter sprake waarmee de voetbalclub uit Koningslo het moet stellen. De voetbalvelden van Sporting Vilvoorde Koningslo liggen er al jaren verkommerd bij. In 2007, bij de start van de huidige legislatuur, herhaalde de coalitie de belofte van de vorige meerderheid uit 2001 om snel werk te maken van een nieuw terrein en bijhorende sportaccommodatie. Dat blijken nog altijd loze woorden. Zeker in Koningslo blijkt sport



reeds twaalf jaar lang een beschamend zwakke schakel in het stedelijk beleid. De bevoegde stadsdienst bestempelde de containerkleedkamers als onbewoonbaar en niet langer beantwoordend aan de veiligheidsnormen en hygiënische vereisten.

De Vilvocraten wensen daar vlug verandering in te zien. De inwoners van Koningslo die bijna een kwart van de Vilvoordse kiezers vertegenwoordigen, hebben zeker recht op een goed uitgebouwde multifunctionele sportinfrastructuur.

**IK HELP MEE**

Ja, de Vilvocratie is een noodzaak voor Vilvoorde.  
Stuur uw mail naar [stem@vilvocraten.be](mailto:stem@vilvocraten.be).  
Wij nemen onverwijld contact op met u.



## Weekendmarkt in Koningslo

Handelsactiviteiten die Vilvoorde vers leven inblazen, zijn er niet enkel nodig in het centrum van de Zennestad. Ook in de buitenwijken van Vilvoorde dringt een actieve inhaaloperatie zich op.

Het komt er in eerste instantie op aan in elk stadsdeel de oprichting van 'basiswinkels' te stimuleren. In diverse Vilvoordse wijken kwijnt de lokale handel weg. Ook in Koningslo laait de nood aan een actief handelspandenbeleid steeds hoger op, gekoppeld aan innovatieve stimulansen om gemotiveerde handelaars terug hun weg te doen vinden naar de wijk.

De Vilvobus maakt Koningslo voor een stuk duurzaam mobieler en brengt zowel het stadscentrum dichterbij als de wijk zelf vlotter bereikbaar.

Andere handelsactiviteiten kunnen het wijkgebeuren aanzwengelen, zoals een kleine markt op zaterdag of zondag. De Vilvocraten willen deze decentralisatie combineren met een herstructurering van het

marktgebeuren in het centrum van Vilvoorde dat een terugloop kent. Marktkramers met waren die basisbehoeften (bakker, beenhouwer, groenten- en fruit, kaas- en visboer,...) bevredigen, kunnen volgens een beurtrol de inwoners van Koningslo bedienen, op voorwaarde dat de verstrekkers van basisbehoeften die in de wijk voldoende aanwezig zijn, daar geen concurrentie van ondervinden.

Zo moeten inwoners van Koningslo zich niet langer voor essentiële aankopen naar het centrum van Vilvoorde verplaatsen. Dat heeft een gunstig effect op de mobiliteit. De centrummarkt kan dan compacter worden opgesteld en dat bevordert de gezelligheid en sfeer en leidt tot meer parkeerruimte. Sfeer en gezelligheid typeren de gedecentraliseerde zaterdag- of zondagmarkten in de wijken, waardoor ook onder meer de plaatselijke horeca in Koningslo een graantje kan meepikken.

