

DEVILVOGRAAT

KASSEI

Tussen de mensen

De bron van de Vilvocratie en de inspiratie voor het beleid dat de Vilvocraten uittekenen, ontspringen bij en groeien dankzij u, beste Vilvoordenaar. Daarom staan de Vilvocraten tussen de mensen, dichtbij u allemaal. De wijkwerking vormt daarbij een essentiële hefboom.



Elke Vilvoordse wijk verdient onze volle aandacht en moet dezelfde zorg krijgen. In het huidige beleid blijkt dat niet altijd het geval. Ieder deel van Vilvoorde koestert zijn eigen specificiteit waar de Vilvocratie rekening mee houdt en een attent oog voor heeft. Per wijk willen de Vilvocraten de noden van de inwoners uitklaren.

De invoering van de Vilvobus met Vilvospotters en in hun zog de Vilvonetcar garandeert een betere bereikbaarheid, een efficiëntere controle evenals frissere

en veiligere wijken. De verzuchtingen van de wijkbewoners blijven vaak onbekend bij de beleidsmensen die wijkvergaderingen eerder beschouwen als een last en daar dikwijls onvoorbereid aan deelnemen en er bovendien geen nuttig gevolg aan geven.

We introduceren per Vilvoordse wijk een wijkontwikkelingsplan of Vilvowop. In de lente van 2013 brengen we in een analysefase alle kenmerken en noden van de wijken in kaart.

In functie van die gegevens maken we in het najaar van 2013 een visie per wijk op na uitgebreide interactieve contacten met de wijkbewoners. Dure en vaak wereldvreemde studie bureaus leveren hier geen inbreng.

De Vilvocratie legt de nadruk op veiligheid, openbare netheid, mobiliteit en verdraagzaamheid. Ook de manier waarop de wijk omgaat met de huisvesting van burgers en bedrijven moet grondig herzien en secuur opgevolgd worden. Uit de visieteksten rolt dan het maatregelenplan met een duidelijke timing voor de vooropgestelde acties die tegen het einde van de volgende legislatuur (eind 2018) volledig gerealiseerd geraken. Onze diepgaande en structurele benadering is immers een project van lange adem.

In de wijkedities van De Vilvoeraat treft u ideeën en voorstellen met betrekking tot onze lokale objectieven aan. We gaan die uiteraard verder aftoetsen bij en met u alvorens tot de eventuele verwezenlijking ervan over te gaan.

Alain Van Hende
lijsttrekker Vilvocraten

Evelien Jacobs
tweede kandidaat Vilvocraten

Mes op de keel van Inter-Vilvoordse



In het kader van het financieel wanbeheer bij de Inter-Vilvoordse maatschappij voor huisvesting gaf de Vlaamse regering op vrijdag 17 februari 2012 opdracht aan auditeur IAVA om bij IVMH een forensische audit uit te voeren en het rapport op 1 april 2012 te overhandigen aan de bevoegde minister Freya Van den Bossche. De Vlaamse regering belast het agentschap Inspectie RWO bovendien met een multidisciplinair onderzoek naar de verrichtingen die tot de opdracht van de IVMH behoren en daarover tussentijds op 1 april 2012 en definitief op 1 mei 2012 verslag uit te brengen aan de minister.

De IVMH moet een herstelplan opstellen en dat aan de minister bezorgen tegen 1 april 2012.

De minister treft ondertussen alle voorbereidingen om zo nodig een bestuurder ad hoc aan te stellen bij de IVMH die in de plaats treedt van het bestuursorgaan wanneer het rapport van IAVA of het tussentijds of definitief rapport van Inspectie RWO daartoe noopt.

Leegstand typeert teloorgang IVMH

Leegstaande sociale huizen springen ook in de wijk Kassei in het oog. Tientallen woningen van de IVMH roepen een sfeer van verkrotting op. De huisvestingsmaatschappij lijdt eveneens financieel onder deze ontwikkeling, ook al doken voor de IVMH en de toezichhoudende overheid veel dringender problemen op om de kop terug boven water te krijgen en een faillissement af te wentelen. Wat de leegstaande panden betreft, blijkt de kostprijs voor renovatie veel te hoog voor de noodlijdende IVMH. Veel van deze woningen zitten dan ook reeds in een verkoopproject.

De wijk Kassei kent vele sociale appartementsblokken waarvan er reeds een deel zijn gerenoveerd. Ook daar zal men op termijn moeten denken aan het vormen van een betere mix tussen koop- en huurappartementen. Jonge koppels met Vilvoordse roots moeten een flat kunnen kopen aan gunstige voorwaarden in bijvoorbeeld de woongelegenheden op het Vilvoordse Haardplein.

Een sociale mix van huurders en eigenaars brengt meer evenwicht in de wijk.



Evelien Jacobs en Alain Van Hende op het Vilvoordse Haardplein

De Vilvocraten suggereren het geregeld invullen van het Vilvoordse Haardplein met activiteiten die het wijkleven nieuw leven inblazen.

Het toelaten van marktkramers op vaste tijdstippen is een mogelijkheid in zoverre de marktwaarde geen concurrentie biedt voor bestaande handelaars zoals de bakker of de supermarkt. Een sporadische rommelmarkt moet ook kunnen.

Deze voorstellen worden zoals steeds vooraf doorgenomen en besproken met de direct betrokkenen en dan al dan niet uitgevoerd. Uw mening telt.

Brusselsesteenweg snel en grondig herinrichten

Reeds jarenlang teisteren geluids- en snelheidsoverlast vooral van het doorgaand vrachtvervoer het leefcomfort van de langswoners van de Brusselsesteenweg. Van en naar Brussel zoeken zwaar beladen vrachtwagens aan razende snelheden hun weg naar de verderop gelegen bedrijven langs het kanaal in Grimbergen. Tastbare oplossingen laten al lang op zich wachten.

De Vilvocraten pleiten ook hier voor een herstel van de levenskwaliteit van de wijkbewoners. De Brusselsesteenweg is dringend aan een grondige herinrichting toe. Snelheidsbeperkende maatregelen blijken evident, evenwel gekoppeld aan een tonnagebeperking (tot 3,5 ton). De weginrichting moet snelheidsontzendend zijn, om het zware transport te verplichten voortaan de ring te gebruiken en zo verder via de Woluwelaan en Cargovil aan te sluiten bij de kanaalsite van de Verbrande brug. Aan het sluipverkeer op de Brusselsesteenweg wenst de Vilvocratie paal en perk te stellen.

Een verkeersluwe Brusselsesteenweg laat dan toe om verder na te denken over een betere verbinding tussen de wijken Kassei en Borgt met het Vilvoords stadscentrum.

De Vilvocraten willen ijveren voor een fietsers- en voetgangersbrug ter hoogte van de site van de oude vaartbrug. In afwachting van de bouwkundige realisatie ervan kan men snel werk maken van een kleine veerpont die beide kanaaloevers verbindt.



Nadia De Peuter pleit voor een voetgangers- en fietsersbrug in het verlengde van de Grimbergsesteenweg.

Straten zonder verlichting of met kapotte lichtpunten wakkeren het onveiligheidsgevoel aan en werken sluikstorten en andere verontrustende toestanden in de hand.

Via het nummer 0800 6 35 35 kan iedereen gratis een Eandis defecte straatlampen melden, 24 uur op 24 uur, 7 dagen op 7. Via www.straatlampen.be kan dat ook voor internetgebruikers.

IK HELP MEE

Ja, de Vilvocratie is een noodzaak voor Vilvoorde. Stuur uw mail naar stem@vilvocraten.be. We nemen onverwijld contact op met u.

