

# DE VILVOOCRAAT

## CENTRUM/BROEK

### Tussen de mensen

De bron van de Vilvocratie en de inspiratie voor het beleid dat de Vilvocraten uittekenen, ontspringen bij en groeien dankzij u, beste Vilvoordenaar. Daarom staan de Vilvocraten tussen de mensen, dichtbij u allemaal. De wijkwerking vormt daarbij een essentiële hefboom.



Elke Vilvoordse wijk verdient onze volle aandacht en moet dezelfde zorg krijgen. In het huidige beleid blijkt dat niet altijd het geval. Ieder deel van Vilvoorde koestert zijn eigen specificiteit waar de Vilvocratie rekening mee houdt en een attent oog voor heeft. Per wijk willen de Vilvocraten de noden van de inwoners uitklaren.

De invoering van de Vilvobus met Vilvospotters en in hun zog de Vilvonetcar garandeert een betere bereikbaarheid, een efficiëntere controle evenals frissere

en veiligere wijken. De verzoeken van de wijkbewoners blijven vaak onbekend bij de beleidsmensen die wijkvergaderingen eerder beschouwen als een last en daar dikwijls onvoorbereid aan deelnemen en er bovendien geen nuttig gevolg aan geven.

We introduceren per Vilvoordse wijk een wijkontwikkelingsplan of Vilvowop. In de lente van 2013 brengen we in een analysefase alle kenmerken en noden van de wijken in kaart.

In functie van die gegevens maken we in het najaar van 2013 een visie per wijk op na uitgebreide interactieve contacten met de wijkbewoners. Dure en vaak wereldvreemde studie bureaus leveren hier geen inbreng.

De Vilvocratie legt de nadruk op veiligheid, openbare netheid, mobiliteit en verdraagzaamheid. Ook de manier waarop de wijk omgaat met de huisvesting van burgers en bedrijven moet grondig herzien en secuur opgevolgd worden. Uit de visieteksten rolt dan het maatregelenplan met een duidelijke timing voor de vooropgestelde acties die tegen het einde van de volgende legislatuur (eind 2018) volledig gerealiseerd geraken. Onze diepgaande en structurele benadering is immers een project van lange adem.

In de wijkedities van De Vilvoocraat treft u ideeën en voorstellen met betrekking tot onze lokale objectieven aan. We gaan die uiteraard verder aftoetsen bij en met u alvorens tot de eventuele verwezenlijking ervan over te gaan.

Alain Van Hende  
lijsttrekker Vilvocraten

Evelien Jacobs  
tweede kandidaat Vilvocraten

## Mes op de keel van Inter-Vilvoordse



In het kader van het financieel wanbeheer bij de Inter-Vilvoordse maatschappij voor huisvesting gaf de Vlaamse regering op vrijdag 17 februari 2012 opdracht aan auditeur IAVA om bij IVMH een forensische audit uit te voeren en het rapport op 1 april 2012 te overhandigen aan de bevoegde minister Freya Van den Bossche. De Vlaamse regering belast het agentschap Inspectie RWO bovendien met een multidisciplinair onderzoek naar de verrichtingen die tot de opdracht van de IVMH behoren en daarover tussentijds op 1 april 2012 en definitief op 1 mei 2012 verslag uit te brengen aan de minister.

De IVMH moet een herstelplan opstellen en dat aan de minister bezorgen tegen 1 april 2012.

De minister treft ondertussen alle voorbereidingen om zo nodig een bestuurder ad hoc aan te stellen bij de IVMH die in de plaats treedt van het bestuursorgaan wanneer het rapport van IAVA of het tussentijds of definitief rapport van Inspectie RWO daartoe noopt.

# Duidelijke visie voor handelscentrum

Er is momenteel een gebrek aan visie over de ontwikkeling van ons handelscentrum. Dure studiebureau's doen allerlei voorstellen die vaak geen rekening houden met de wensen van handelaars, shoppers en buurtbewoners. Het dossier van de ondergrondse parking(s) en de herinrichting van het handelscentrum stelt de stad uit tot de volgende legislatuur, mede omdat de huidige meerderheidspartijen maar blijven kibbelen en geen standpunt wensen in te nemen.

De Vilvocraten betreuen deze stilstand van het beleid. Verantwoordelijke politici moeten durven beslissingen treffen die men dan na raadpleging van de burgers al dan niet uitvoert. De Vilvocratie weet waar ze naartoe wil. Een ondergrondse parking op de Grote Markt is geen verstandige keuze zoals trouwens blijkt uit het rapport van het aangestelde studiebureau. Onder het Rooseveltplein zijn er wel mogelijkheden, gecombineerd met een parkeertoren op de hoek Vuurkruisenlaan/Tuchthuisstraat.

De manier waarop het stadsbestuur de Leuvensestraat verkeersvrijdachte maken, tartaalkeverbeelding. Vooraleer daar werk van te maken, moeten voldoende parkeeralternatieven bestaan alsook begeleidende maatregelen om shoppers te lokken en van dienst te zijn. Het handelscentrum zal niet heropleven met het oplossen van het parkeerprobleem alleen. Met de nakende komst van een megashopping in Machelen en/of Brussel moet Vilvoorde ook daar proactief handelen.

De Grote Markt heeft potentieel, maar dan moet elke horeca-uitbater wel mee aan de kar trekken. De Vilvocraten plannen er een nieuwe moderne kiosk met tal van mogelijkheden.



Patsy Huygens en Charly Teval

Het gedeelte Leuvensestraat tussen Nowélei en Varkensmarkt zou deels kunnen overdekt worden, waardoor er ook op de eerste verdieping van de winkels extra ruimte komt. In Vilvoorde kan shoppend gedeeltelijk afhankelijk van weersomstandigheden. De stad moet ook denken aan voldoende ruimte voor horecaterassen in de Leuvensestraat tot aan de Troostbasiliek.

Aanvullende projecten als de Vilvospotters die zorgen voor een veiliger handelscentrum en parkeervriendelijker controle, de Vilvo-shop-shuttle, de Vilvobus, openbare toiletten, en dies meer, vindt u op onze webstek [www.vilvocraten.be](http://www.vilvocraten.be). U opmerkingen of suggesties verwelkomen we van harte. voor de Vilvocraten is uw mening belangrijk.

## Aandacht voor alle straten alstublieft

De huidige bestuursmeerderheid investeerde vooral in prestigeprojecten zoals Watersite en deelgebieden, de renovatie van het Mattenkot en het stadhuis. Zulke geldverslindende projecten bieden de stad zeker een meerwaarde maar ze hebben er wel toe geleid dat er onvoldoende centen overblijven om het echte stadscentrum mooi en proper te houden.

Tal van pleinen en straten ogen niet fraai vanwege vele weinig esthetische gevels, waaronder een aantal van inferieure kwaliteit. Er is sprake van oprukkende verloederding met loshangende dakgoten, opgelapte gevels en ramen, volgeplakt met krantenpapier.



Seyhan Aygun

Dit is ondermeer het geval in de Lange Molensstraat, Leuvensestraat en Kolvenierstraat, die er volgens Seyhan Aygun al meer dan twintig jaar onaangeroerd blijft.

Nochtans vormt deze straat een toegangsweg tot het handelscentrum komende van de sporthal en de pas aangelegde parking Forges de Clabecq. Deze aanblik vormt geen aantrekkelijk beeld voor bezoekers van onze stad.

De Vilvocraten pleiten voor het aanbrengen van camouflagedoeken die een resem bedrukkingsmogelijkheden geven en die de binnenstad snel wat kan opfleuren in afwachting van ingrijpende structurele ingrepen.

Straatrenovatie binnen een aanvaardbare termijn in alle delen van het centrum is een volgende prioriteit.

Op korte termijn pleiten de Vilvocraten voor een volledige restyling van de as vertrekkende van de Vlaanderenstraat tot aan het einde van de Mechelsesteenweg. We denken hierbij aan een voetgangers- en fietsersbrug op de site van de vroegere vaartbrug om de wijk Kassei terug dichterbij de binnenstad te brengen.

Een handelscentrum begint met te floreren als het vlot bereikbaar is voor de eigen inwoners van de stad. Ook daar moeten we actief werk van maken.