

Beste persmensen,

Ik neem kennis van het voornemen van het AZ Jan Portaels om de gronden van de Renault Industrie Belgique aan de Woluwelaan aan te kopen voor een bedrag van ca. 3 miljoen euro.

Deze gronden moesten uiterlijk eind september worden aangekocht om het subsidiedossier voor de bouw van een nieuw ziekenhuis niet in het gedrang te brengen.

Op deze gronden van de voormalige CAT-site wil men er een gloednieuw ziekenhuis bouwen waar een investering van allicht meer dan 150 miljoen euro mee is gemoeid.

Louter uit oogpunt van mobiliteit is de verhuis van de ziekenhuissite uit het centrum van Vilvoorde een goede optie.

Op zich is daar niks mis mee, temeer een deel van de kostprijs wordt gesubsidieerd met zogenoemde VIPA-kredieten. Dat de stad hieraan meewerkt is nogal evident, doch met respect van het budgettaire kader.

Meer verontrustend voor de reeds fel geplaagde Vilvoordse belastingbetaler is het engagement die de stad Vilvoorde van plan is te nemen om de directie van het AZ Jan Portaels ter wille te zijn.

Het AZ Jan Portaels is een fusieziekenhuis tussen de gewezen St-Jozefskliniek en het gewezen OCMW-ziekenhuis Van Helmont. Deze fusie heeft de Vilvoordse belastingbetaler al een pak geld gekost, hetgeen nu ook openlijk wordt toegegeven door de huidige OCMW-voorzitter. Binnen de fusiestructuur heeft de stad een minderheidsparticipatie van 40% en is haar beslissingsrecht dus redelijk beperkt. De overige 60% zijn namelijk in handen van de koepel rond de christelijke mutualiteit. Bijkomend zitten er voor het Vilvoords OCMW 2 CD&V-bestuurders in de 10 koppige raad van bestuur (de 2 overige OCMW-mandaten worden opgevuld door een Open-Vld-er en een socialist).

Zo engageert de stad zich om o.a. te zorgen voor het verplaatsen van een hoogspanningslijn, het aanstellen en betalen van een projectcoördinator, het opmaken en betalen van noodzakelijke ruimtelijke studies, het financieren van het aanleggen van een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Luchthavenlaan en de Vilvoordelaan, ed...

Nergens evenwel is er sprake van hoe men dit zal betalen. Nergens wordt er verwezen naar een mogelijke kostprijs van al deze ingrepen. Het is verder nogal evident dat de stad Vilvoorde bij verdere samenwerking in de structuur van het AZ Portaels ook zal worden gesolliciteerd om bij te dragen bij de nieuwbouw van het ziekenhuis, vermits niet alle bouwkosten worden gesubsidieerd. Ook daar is er voorlopig geen enkele financiële prognose van hoeveel dit wel zal kosten en wie dat allemaal gaat betalen.

Duidelijk is dat al deze kosten ten laste zullen vallen van de volgende legislatuur. Dit zoveelste avontuur dreigt dus een verdere hypotheek te leggen op de reeds precare budgettaire toestand van de stad en op termijn de schulden verder de hoogte zal injagen. Vroeg of laat moet wel iemand dit betalen.

Dit op een moment dat de stad er nu al niet in slaagt om haar leveranciers tijdig te betalen en dat er in bvb. sommige Vilvoordse straten niet eens riolen liggen.

Het is verder uitkijken naar de houding van het Machelse schepencollege aangezien een aantal werken ook op Machels grondgebied zullen nodig zijn. Ik stel vast dat het Vilvoordse en het Machelse bestuur nu lijnrecht tegenover elkaar staan in het Uplace-dossier enkele meters verder, hoewel beide colleges uit nagenoeg dezelfde politieke families bestaan.

De Vilvocraten verzetten zich niet tegen de aanwezigheid van een performant ziekenhuis op Vilvoords grondgebied, maar de verregaande financiële participatie in deze vaak ondoorzichtige constructies is niet langer een kerntaak van een stad. Het is duidelijk dat de budgettaire ruimte voor steden en gemeenten er in de komende jaren niet zal op verbeteren. Steden en gemeenten zullen dus op termijn zich moeten beperken tot hun kerntaken en het medebeheer van een ziekenhuis behoort daar niet toe (verdere info op www.vilvocraten.be).

Met dank voor jullie aandacht,

Dr. Alain Van Hende
Gemeenteraadslid Vilvocraten
Mobiel 0497 44 79 03